

Liikluskorralduse projekt

**Lõuna regiooni keskkonnahoidliku taastusremondi
pilootprojekt**

**Koostas: Indrek Vähi
Lõunaliiklus OÜ**

Tartu, aprill 2026.a.

1. Sissejuhatus

Liikluskorraldusprojektiga nähakse ette ajutine liikluskorraldus taastusremondil. Liikluskorralduse projekt peab olema koheselt kättesaadav objektile (tööde ajal) loetaval kujul, kas paberkandjal või digitaalselt, et oleks võimalik selle järgi kontrollida ajutise liikluskorralduse paigaldamist.

2. Liikluskorraldus

Ajutise liikluskorralduse korraldamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 13.07.18 määrusest nr. 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" ja majandus- ja taristuministri 14.07.2015.a. määrusest nr 92 „Tee seisundinõuded“. Lisaks järgida ajutise liikluskorralduse nõudeid, mis on toodud juhendis „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ (MA 2018-009).

Kiiruspääsanguid kasutatakse remondiobjektile töö iseloomust ja tee seisukorrast lähtuvalt. Tühistada kõik ajutise liikluskorraldusega vastuolulised märgid.

Ajutistel, II suurusklassi liiklusmärgidel, tuleb kasutada vähemalt II klassi valgust peegeldavat kilet. Hoiatus- ja keelumärgid ning osutusmärgid 53 peavad olema kollasetaustalised. Samuti peavad olema kollasetaustalised ka lisateatetahvlid ja märgid 681, 682, 683, 684, 685b ja 686.

Liikluskorraldusvahendeid käitlev ettevõtte objektile on Lõunaliiklus OÜ. Koostööloetav liikluskorralduse projektile vastavust objektile kontrollib ja liikluskorralduse eest vastutab Indrek Vähi, tel: 524 8400.

Liikluskorralduse muutmisel peab arvestama järgmisi nõudeid:

- Vastavalt vajadusele peab liikluskorraldusvahendid ümber tõstma, vahetama või neid täiendavalt juurde lisama, mittevajalikud eemaldama, kinni katma või lühiajaliselt tühistama;
- Teetööde katkestamisel ja vaheajal (öösel, nädalavahetusel jne) peab hoidma maha võetud või mittevajalikke liikluskorraldusvahendeid selliselt, et need ei segaks sõidukeid ega jalakäijaid ja et neid ei saaks kasutada kõrvaline isik liikluse omavalitseliseks ümberkorraldamiseks;
- Teetööde lõpetamisel peab taastama endise või üles seadma uue, tee edasise kasutamise liikluskorralduse;
- Teetöö tegija on kohustatud täitma tee omaniku ettekirjutisi liikluskorralduse muutmise kohta.

Teetööde tegeval sõidukil/mehhanismil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon. Parkivad sõidukid/mehhanismid ei tohi takistada liiklust.

Liikluse reguleerija peab kandma EVS-EN ISO 20471 standardile vastavat 3.klassi kõrgnähtavusega märguriietust. Kiireloomulisel ja lühiajalisel reguleerimisel võib erandina kanda 2. klassi nõuetekohast ohutusriietust. Teel töötaja peab kandma 2. klassi ohutusriietust.

3. Tööde etapid

Riigitee nr 3 Jõhvi- Tartu- Valga km 119,900-122,39

- Üldtähistuse paigaldus (joonis 1)
- Aovere ristmiku ohutussaarte ehitus (joonis 2)

Riigitee nr 92 Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme tee km 9,495-15,150

- Üldtähistuse paigaldus (joonis 3)
- Ulila silla deformatsioonivuukide remont (joonis 4)

Tüüpskeemid

- Asfalteerimine, tüüpskeem (joonis 5)
- Teepeenral tehtavad tööd (joonis 6)